

tomica
LIMITED VINTAGE1/64
SCALE

元祖、『羊の皮をかぶった狼』

スカイラインS54型に新仕様が登場！

↓LV-217a プリン スカイライン
2000GT (白/赤) 65年式↓LV-218a プリン スカイライン
2000GT パトロールカー(警視庁)11月
予定

著作権元商品化許諾申請済

※写真は試作品です。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

●ここが見どころ●

- ①『スカG』の元祖・S54型に新仕様！
- ②今回は通称II型のディテールを再現
- ③ボンネット開閉・エンジン付き

1/64スケールダイキャスト製ミニカー(塗装組立済)
オープンパッケージパッケージサイズ: W115mm × H100mm × D46mm
(2種共)

原産地: 中国 重量(2種共): 約110g

※前面の補助ランプはユーザー取付パーツです(LV-218a)



60年以上の歴史を持つスカイラインGT。その元祖となるS54型は、既存のプリン スカイライン1500のフロントを延長し、グロリア用6気筒2000ccエンジンを載せて作られました。S54型スカイラインGT(通称I型)は当初1964年の第二回日本グランプリのために100台が作られたといわれますが、レースでの活躍が大反響をよび、1965年にはスカイライン2000GT(通称II型)として本格的な生産・販売がスタートしました。1966年にはプリン ス自動車の日産自動車に合併され、ニッサンプリン ススカイライン2000GT(通称III型)として1968年まで生産・販売されました。

TLVでは2025年4月に通称III型の2000GT-Bを、5月に第二回日本グランプリ仕様を製品化しましたが、今回は通称II型を再現。縦線基調のフロントグリル、張り出しが小さいリアフェンダーなど外観はもちろん、ボンネットが開閉し、当初のII型が装着していた3連キャブレター仕様の6気筒エンジンを見ることができます。LV-218aは赤色灯とスピーカー、フロントバンパー上の補助ランプ(ユーザー取付)を追加し、パトカー仕様としました。TLVでは初代~10代目のR34型まで、20世紀のスカイラインが揃いますので、是非コレクションしてください。

【文責:トミーテック】

昭和100年、日本の名車スカイラインGT

発売元/販売元:株式会社トミーテック ©TOMYTEC ※写真はイメージです。商品の仕様は予告無く変更される場合があります。